



MILJÖDEKLARATION CITROËN BERLINGO FAMILY

TILLVERKNING Citroën Berlingo tillverkas i Frankrike. Med tillverkning i Europa för den europeiska marknaden minimeras transportavstånden vilket påverkar miljön i en betydligt mindre omfattning. Fabriken är som samtliga Citroëns monteringsfabriker Miljö- och kvalitetscertifierad enligt ISO 14000 och ISO 9000

BRÄNSLEDEKLARATION* liter/100 km enligt EG-direktiv 80/1268/EEC					
Motor	1,6i 120 hk		1,6HDi 110 hk FAP		
	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	l/100 km	CO ₂ -utsläpp g/km	
Blandad körning	7,3	169	5,3	140	
Landsvägskörning	6,0	140	4,8	126	
Stadskörning	9,6	224	6,4	170	
DEKLARATION EMISSIONER g/km enligt EG-direktiv 70/220/EEC				Gränsvärde Bensin/Diesel	
CO (koldioxid)	0,5370		0,111		1,0/0,50
HC (kolväten)	0,0620		-		0,10/-
NOx (kväveoxider)	0,0503		0,202		0,08/0,25
HC + NOx	-		0,226		-/0,30
Partiklar	-		0,001		0,025

* Bränsleförbrukning och utsläpp av koldioxid (CO₂) kan bli högre och lägre beroende på körsätt och körförhållanden.

BULLER dbA enligt EG-direktiv 70/157/EEC			Gränsvärde
dbA	74	73,5	74

MILJÖKLASS
ALTERNATIVA BRÄNSLEN
KATALYSATOR
FÖREKOMST AV ASBEST
FÖREKOMST AV BLY
FÖREKOMST AV KADMIUM OCH NICKEL
FÖREKOMST AV FREON
FÖREKOMST AV FLAMSKYDDSMEDEL
FÖREKOMST AV HA-OLJOR (DÄCK)
DEMONTERING/ÅTERVINNING

:Samtliga Citroën Berlingo: 2005/Euro IV (HDi: 2005PM/Euro IV)
:Forskning och utveckling pågår.
:Ja.
:Nej, det förekommer ingen användning av asbest i några komponenter i bilen.
:Endast i batteri.
:Det förekommer inget kadmium eller nickel.
:Nej, ingen typ av freoner förekommer.
:Klorerade flamskyddsmedel förekommer ej.
:0-3 %.
:Alla plastdetaljer över 100 g är märkta enl. både ISO & SAE. Demonteringsmanual finns. Återvinningsgraden är cirka 85%. Rikstäckande nät av godkända återvinningsanläggningar finns. Citroën har i en egen provanläggning ständig forskning i återvinnings- och tillverkningsmetoder.